

Preisliste, Modellübersicht
und aktuelle Informationen.



GAT EuroFilter®
Das Original-Kombi-System
aus Kat und Rußfilter!

Sie fahren besser mit dem Original:
Der GAT **EuroFilter**®

Rußpartikelfilter zum Nachrüsten
vom Erfinder des Kombi-Systems

GAT EuroFilter®

Die beste Lösung für Umwelt und Auto



Herzlich Willkommen.

Standorte

GAT EuroKat, Werk Gladbeck
Vertrieb, Produktion und Entwicklung
von elektronischen Komponenten

Haldenstraße 14 • 45966 Gladbeck

Zentrale 0 20 43-94 00-0

Vertrieb 0 20 43-94 00-11

Telefax 0 20 43-94 00-90

E-Mail info@gat-kat.de

web www.gat-kat.de

GAT EuroSchall, Werk Eisenach

Produktion von Serienteilen für OEM und IAM
am Automobilstandort Industriegebiet Kindel

Am Künkelhof 2 • 99817 Hörselberg

Telefon 03 69 20-717-0

Telefax 03 69 20-717-12

E-Mail info@gat-euroschall.de

web www.gat-euroschall.de



Lösungen für eine bessere Umwelt.

Die GAT Katalysatoren GmbH hat sich seit der Gründung im Juli 1983 zu einem der bedeutendsten Spezialisten für Abgasreinigungssysteme aller Art entwickelt.

Aus einer „Ein-Mann-Firma“ entstand im Laufe der Zeit ein mittelständisches Unternehmen mit rund 100 Beschäftigten und zwei Produktionsstätten.

Stammsitz der GAT-Gruppe ist das westfälische Gladbeck. Hier sind die Unternehmensbereiche, Entwicklung, Vertrieb, Finanzen, Logistik und Produktion von elektronischen Komponenten angesiedelt.

Am Automobilstandort Eisenach errichtete GAT im Jahr 2000 auf einer Grundfläche von 29.000 m² eine weitere Produktionsstätte. Mit dem hochmodernen Maschinenpark werden dort heute und in Zukunft die stetig steigenden Anforderungen der Automobil-Hersteller erfüllt. Am Standort Eisenach werden in erster Linie Serienteile für OEMs im In- und Ausland produziert.

Die breite Produktpalette von GAT umfasst u.a. Austausch-Katalysatoren, Upgrade-Katalysatoren, Flexrohre und Auspuffkrümmer. Darüber hinaus zählt GAT zu den führenden Herstellern von elektronischen Systemen zur Schadstoff-Reduzierung bei Benzin-Motoren und intelligenten Partikel-Filterssystemen für Diesel-Motoren.

Alle Produkte erhalten Sie in herausragender Qualität. Denn eine Entscheidung für GAT-Produkte bedeutet immer:

High-tech made in Germany.



Kleine Chronik

- 1983: Gründung der Unternehmensgruppe durch Karl Amft
- 1985: Start der Katalysatorenfertigung im Werk Gladbeck
- 1988: Erste Projekte für Ford und Opel
- 1992: Zertifizierung nach DIN ISO 9001 : 2001
- 1994: Erste Projekte für BMW
- 2000: Gründung der GAT EuroSchall in Eisenach und Grundsteinlegung für Werk II
- 2001: Start der Entwicklung für Diesel-Partikel-Filter (DPF)
- 2003: Start der Fertigung von geschlossenen Diesel-Partikel-Filtern für Nutzfahrzeuge
- 2005: Weltpremiere des GAT EuroFilters auf der IAA Frankfurt
- 2006: Start der Serien-Produktion des GAT EuroFilters
- 2006: Gründung der Niederlassungen GAT UK und GAT Italy
- 2007: Zertifizierung TS 16949



Unser Leistungsspektrum.



Seit mehr als 20 Jahren entwickeln wir inhouse innovative Abgastechnik für die Automobil-Industrie. Von der Idee bis zur Serienreife.

Entwicklung



Wir fertigen an zwei deutschen Produktionsstätten mit Hilfe moderner Maschinen und gut ausgebildeter Fachkräfte.

Produktion



Ein gut durchdachtes Warenwirtschaftssystem sorgt dafür, dass Ihre Bestellung schnell und zuverlässig ausgeführt wird.

Logistik



Wir nehmen uns Zeit für Ihre Beratung, unterstützen Ihren Verkauf mit Werbemitteln und halten Sie über Neuerungen auf dem Laufenden.

Service



Wir schulen nicht nur unsere Mitarbeiter regelmäßig. Wir bieten auch unseren Vertriebspartnern die Möglichkeit, sich aus 1. Hand zu informieren.

Schulung



Unser Unternehmen ist gelisteter Lieferant bei vielen Automobil-Herstellern und zertifiziert nach DIN ISO 9001 : 2001.

Qualitätskontrolle



GAT EuroFilter® rein. Ruß raus.

GAT EuroFilter® – die perfekte Symbiose von Katalysator und Filter.

Bei der Nachrüstung mit Diesel-Partikel-Filtern (DPF) wird grundsätzlich zwischen zwei Möglichkeiten unterschieden: dem „Head-on-System“ und dem „Kombi-System“.



clever gelöst!

Schädliche Emissionen.

Beim Verbrennungsprozess entsteht im Diesel-Motor Feinstaub, der auch als Rußpartikel bezeichnet wird. Der Kern dieser Rußpartikel besteht hauptsächlich aus reinem Kohlenstoff.

An diesem Kern lagern sich diverse Kohlenwasserstoffverbindungen, Metalloxide und Schwefel an. So entsteht ein wahrer Emissions-Cocktail, der nachweislich schädlich für den menschlichen Organismus ist.

Der Gesetzgeber schreibt vor ...

Ist der im Fahrzeug befindliche Katalysator **älter als 5 Jahre** oder hat **mehr als 80.000 km Laufleistung** erreicht, ist der Katalysator auszutauschen! Mit dem GAT EuroFilter® schlagen Sie „2 Fliegen mit einer Klappe“. Sie erneuern Ihren Katalysator und rüsten Ihr Fahrzeug gleichzeitig mit einem hochwertigen Diesel-Partikel-filter aus. **Kombinieren ist die beste Lösung!**

Das „Kombi-System“ von GAT.

GAT gilt als der Erfinder des „Kombi-Systems“. Der Original-Katalysator des Fahrzeugs wird durch ein „Kombi-System“ aus integriertem Katalysator und DPF ersetzt – den **GAT EuroFilter®**.

- ⊕ Geprüft gemäß Anlage XXVI §47 STVZO.
- ⊕ Der Aufwand beim Einbau des GAT EuroFilter® ist gering, denn das „Kombi-System“ wird einfach gegen den vorhandenen Katalysator ausgetauscht.
- ⊕ Das Gewicht des GAT EuroFilter® ist praktisch identisch mit dem des vorhandenen Original-Katalysators.
- ⊕ Das „Kombi-System“ GAT EuroFilter® ersetzt den alten Katalysator ohne weitere bauliche Veränderungen.
- ⊕ Preiswerte Lösung! **Rechen-Beispiel:**
500,- EUR EuroFilter + 60,- EUR Montage + MwSt.
= **650,- EUR** (Endpreis Kunde)

Das „Head-on-System“

Die vorhandene Abgasanlage wird lediglich um einen DPF ergänzt. Bei diesem „Head-on-System“ genannten Verfahren wird der DPF hinter dem vorhandenen Katalysator angebracht.

- ⊕ In der Regel geprüft gemäß Anlage XXVI §47 STVZO.
- ⊖ DPF wird zusätzlich zum vorhandenen Katalysator montiert. Dadurch sind ggfs. zusätzliche Halterungen erforderlich. Das hat einen erhöhten Montageaufwand und Veränderungen am Fahrzeug zur Folge.
- ⊖ Das Gewicht im Abgasstrang erhöht sich – je nach System – um bis zu 8 kg. Das belastet die Aufhängung und beeinträchtigt den Fahrkomfort.
- ⊖ Beide Komponenten (KAT und DPF) müssen i. d. R. gemeinsam ausgetauscht werden.
- ⊖ Teure Lösung. **Rechen-Beispiel:**
550,- EUR Filter + 350,- EUR Katalysator + 60,- EUR Montage + MwSt. = **1.113,- EUR** (Endpreis Kunde)



Partikelminderungsstufen (PM)

Die Kennzeichnungsverordnung!

Die Partikelminderungsstufen (PM) geben an, welchen Grenzwert ein Fahrzeug nach dem Filtereinbau erreicht. Für die Nachrüstung gelten die Stufen PM 1 bis PM 4.

Um Kraftfahrzeuge mit einem Rußpartikelfilter zu kennzeichnen, werden diese Fahrzeuge mit einer Plakette ausgestattet. Kraftfahrzeuge mit der Schadstoffgruppe 1 erhalten keine Plakette. Kraftfahrzeuge der Schadstoffgruppe 2 erhalten eine rote, der Gruppe 3 eine gelbe und der Gruppe 4 eine grüne Plakette.

Alle sind jeweils mit dem Kennzeichen des Fahrzeugs und der jeweiligen Schadstoffgruppe versehen. Diese Plaketten werden gut sichtbar auf der Innenseite der Windschutzscheibe angebracht.

Wichtig für Sie! Bei der Nachrüstung mit dem „Kombi-System“ GAT EuroFilter® erhalten fast alle Fahrzeuge eine grüne Plakette.

Das heißt für Sie: Sie bleiben auch beim City-Fahrverbot mobil, schonen die Umwelt und erhöhen den Wiederverkaufswert Ihres Pkws.

Beschreibung:	Schlüsselnummer:	Plakette ohne GAT EuroFilter®	PM-Stufe:	Plakette mit GAT EuroFilter®
Für Diesel-Pkw mit Euro 1-Norm oder Euro 2-Norm	14, 16, 18, 21, 22, 28, 29, 34, 40 oder 7 bzw. 25, 26, 27, 35, 41, 49, 50, 51 oder 52		1	
Für schwere Pkw (über 2500 kg) der Gruppen II und III der RL 98/69/EG Zeile A. Nach der Umrüstung müssen die Fahrzeuge den Partikelgrenzwert von 50mg/km (Euro 3-Norm) einhalten.				
Für Diesel-Pkw mit Euro 3-Norm sowie für schwere Pkw (über 2500 kg) der Gruppen II und III der RL 98/69/EG Zeile B. Nach der Umrüstung müssen die Fahrzeuge den Partikelgrenzwert von 25mg/km (Euro 4-Norm) einhalten.	30, 31, 36, 37, 42, 44-48 oder 67-70		2	
Im wesentlichen für Diesel-Pkw mit Euro 4-Norm. Nach der Umrüstung müssen die Fahrzeuge den Partikelgrenzwert von 12,5 mg/km (halbierter Partikelgrenzwert der Euro 4-Norm) einhalten.	32, 33, 38, 39, 43 oder 53-66		3	



GAT EuroFilter®

So funktioniert's: Rußpartikelfilter mit offener Kanalstruktur.

Das Prinzip

Das Abgas durchströmt die schwammförmigen Kapillare des Partikelfilters. Hierbei oxidiert CO (Kohlenmonoxyd) sowie HC (Kohlenwasserstoff). Im Filter wird der Ruß gesammelt und durch das an der katalytischen Beschichtung gebildete NO₂ abgebrannt. Abhängig vom Motortyp reichen schon Temperaturen größer 230° C bis 330° C über mindestens 30% der Laufzeit. Der wartungsfreie Rußpartikelfilter regeneriert sich somit kontinuierlich ohne Verwendung von Sensorik und Elektronik.

Rußfilter vermindern die bei der dieselmotorischen Verbrennung entstehenden Partikel bis zur Nachweisgrenze. Zwei Grundprinzipien haben sich dabei durchgesetzt: das System mit geschlossener Kanalstruktur und das mit **offener Kanalstruktur**, wie es vom GAT EuroFilter® verwendet wird.

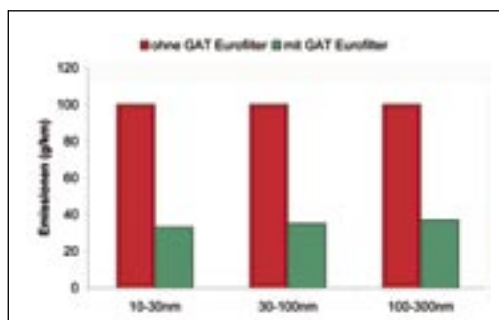
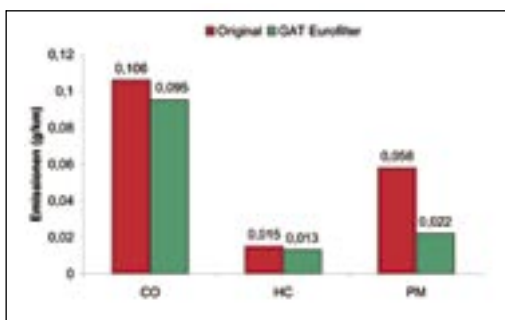
Der Nachteil der geschlossenen Rußpartikelfilter ist der erhöhte Anschaffungspreis, der bedingt wird durch die notwendige Integration von Sensorik, Elektronik und speziellen Additiven.

Das offene Kanalsystem kommt ohne elektronische Aggregate und chemische Additive aus. Ermöglicht wird dies durch eine spezielle Beschichtung der Filteroberfläche, auf der die Partikel gesammelt werden.

GAT EuroKat verwendet für die Herstellung seiner Filter zudem einen speziellen Keramik-Werkstoff (SIC), der weitere Vorteile vereint: geringes Eigengewicht, lange Lebensdauer und wartungsfreien Betrieb. Der GAT EuroFilter® kann schnell und einfach in viele Modelle nachgerüstet werden.

Das Original kann's einfach besser: GAT EuroFilter®.

Wirkungsvoll



Der EuroFilter® von GAT EuroKat senkt nachweislich die Emissionswerte.
(Beispiel: BMW 320d / E46 / Euro 3)

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- die wirtschaftlichste Lösung für Fahrzeuge, die älter als 5 Jahre sind oder mehr als 80.000 km Laufleistung erreicht haben: alten KAT raus, Kombi-System rein!
- schnelle Montage ohne Eingriff in das Motor-Management des Fahrzeugs
- sichere Reduzierung von festen und gasförmigen Schadstoffen schont Umwelt und Gesundheit
- wartungsfreier Betrieb ohne zusätzliche Elektronik und chemische Additive
- konstruktive Anpassung des Substrates an die individuelle Bauform des Katalysators
- wirkungsvolle Verhinderung der Veraschung
- kein Verblocken durch Ruß möglich, da permanente Selbstreinigung
- lange Lebensdauer aller Komponenten durch Einsatz von SIC beim Substrat und Edelstahl im Canning sowie bei der Rohrverarbeitung
- lieferbar für viele Modelle



Die richtige Wahl!

Schnell, sicher und einfach zum richtigen Kombi-System.

Damit Sie auf Anhieb den richtigen GAT EuroFilter® für Ihr Fahrzeug finden, sehen Sie in der untenstehenden Tabelle, welche Angaben zu beachten sind. Bei Fragen rufen Sie uns einfach an. Wir beantworten Sie Ihnen gern!

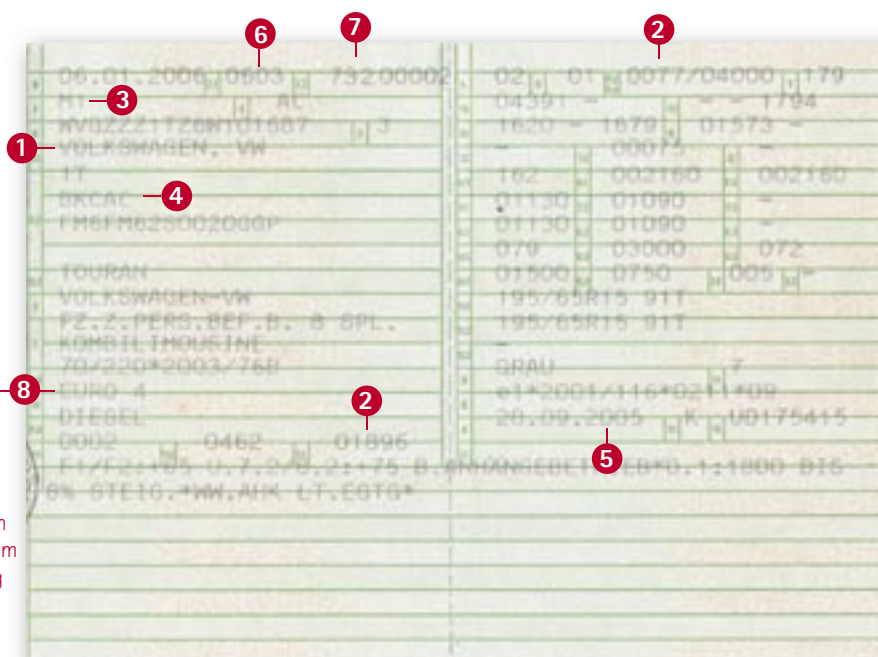


TecDoc
ausgezeichneter
Datenlieferant.

1 Typ	2 Hubr. / KW	3 Fahrzeug-Nr.	4 Motorcode	5 Baujahr	6 HSN / TSN	7 OE-Nr.:	8 GAT EuroFilter	PM Stufe	VK-Preis
VW Touran									
Touran	1.9/66		BRU / BXF	11.04-		1K0 254 502 SX / QX	20.01.004	3	500,00
Touran	1.9/74		AVQ	02.03-	0603/693	1K0 254 502 SX / QX	20.01.004	3	500,00
Touran	1.9/77		BKC / BLS / BXE	08.03-	0603/732	1K0 254 502 SX / QX	20.01.004	2	500,00
Touran	1.9/77		BKC / BLS / BXE	08.03-	0603/732	1K0 254 502 SX / QX	20.01.004	3	500,00
Touran	2.0/100		AZV	02.03-	0603/694	1K0 254 502 SX / QX	20.01.004	3	500,00
Touran	2.0/103		BKD	08.03-	0603/740	1K0 254 502 SX / QX	20.01.004	3	500,00

Alle Preisangaben zzgl. gesetzl. MwSt.

neuer Fahrzeugschein

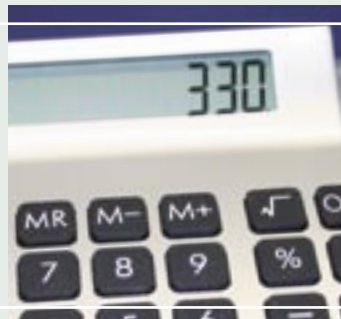


Grundlage für die Einstufung der PM-Klasse ist die im Fahrzeugschein eingetragene EURO-Norm. So wird ein Fahrzeug der EURO-Norm 4 nach der Nachrüstung mit dem GAT EuroFilter® in die PM-Klasse 3 eingestuft. Ein PkW der EURO-Norm 3 in die PM-Klasse 2.

Der GAT EuroFilter® ist lieferbar für Modelle folgender Hersteller:

AUDI
BMW
CITROEN
FORD
MERCEDES-BENZ
OPEL
RENAULT
SEAT
SKODA
VOLVO
VOLKSWAGEN

Ausführliche Modell-
liste siehe Seite 8-23.



Aktuelle Meldung

Quelle: WAZ, 14. August 2006 (siehe Abbildung)

Strafe für Diesel ohne Rußfilter

Wer ab 2007 sein Auto nachrüstet, soll 330 Euro erhalten. Wer ohne fährt, muss Zuschlag bezahlen.

Berlin. Die steuerliche Förderung für Rußpartikelfilter nimmt Gestalt an. Nach dem Willen der Bundesländer soll die Nachrüstung eines Diesel-PKW's ab 2007 mit einem einmaligen Steuernachlass von 330 Euro belohnt werden. [...]

Diesel ohne Filter werden zur Kasse gebeten: Wer nicht nachrüstet, soll pro Jahr 1,60 Euro je angefangene 100 Kubikzentimeter Hubraum bezahlen. Bei einem 1,9-Liter-Diesel würde sich der Zuschlag auf 30,40 Euro belaufen. Die Förderung soll bis einschließlich 2009 laufen. [...]

Nach Aussage des bayrischen Umweltministers Schnappauf (CSU) haben sich die Länder auf dieses Modell geeinigt. Bundesumweltminister Gabriel (SPD) sagte eine schnelle Prüfung zu.

Strafe für Diesel ohne Rußfilter

Wer ab 2007 sein Auto nachrüstet, soll 330 Euro erhalten. Wer ohne fährt, muss Zuschlag bezahlen

Berlin. Die steuerliche Förderung für Rußpartikelfilter nimmt Gestalt an. Nach dem Willen der Bundesländer soll die Nachrüstung eines Diesel-PKW's ab 2007 mit einem einmaligen Steuernachlass von 330 Euro belohnt werden. Voraussetzung: Das Filtersystem muss mindestens 95 Prozent der Partikel zurückhalten.

Diesel ohne Filter werden zur Kasse gebeten: Wer nicht nachrüstet, soll pro Jahr 1,60 Euro je angefangene 100 Kubikzentimeter Hubraum bezahlen. Bei einem 1,9-Liter-Diesel würde sich der Zuschlag auf 30,40 Euro belau-

fen. Die Förderung soll bis einschließlich 2009 laufen. Wer bereits in diesem Jahr nachgerüstet hat, soll leer ausgehen. Die Förderung deckt nur einen Teil der Kosten. Der Nachrüstatz kostet je nach Modell zwischen 350 und 900 Euro.

Nach Aussage des bayerischen Umweltministers Schnappauf (CSU) haben sich die Länder auf dieses Modell geeinigt. Bundesumweltminister Gabriel (SPD) sagte eine schnelle Prüfung zu.

» Informationen über die Nachrüstung: www.vcd.org/partikelfilter.html

Umrüsten lohnt sich!

Gratis!

GAT unterstützt Ihren Verkauf!



Plakat A1: Bestell-Nr. 21.0079

Unsere **kostenlosen Werbemittel** helfen Ihnen, Ihre Kunden zu informieren und Ihren Umsatz zu steigern!

Das **A1-Plakat** wird zum echten Hingucker in Ihren Verkaufsräumen. Der **Flyer** im praktischen DINlang-Format informiert Ihre Kunden ausführlich über die Vorteile der Aufrüstung mit dem GAT EuroFilter®. Flyer einfach auslegen oder direkt an Interessenten aus Ihrer Kunden-Datei versenden. Das **werbewirksame Anschreiben** gibt's von GAT gleich dazu.

Jetzt gewünschte Werbemittel anfordern!



Flyer DINlang: Bestell-Nr. 21.0096



Unser Lieferprogramm.



Der Rußpartikelfilter (DPF) für Diesel-Fahrzeuge reduziert den Schadstoff-Ausstoß, schützt Umwelt und Gesundheit.

GAT EuroFilter
PKW



GAT liefert Ihnen qualitativ hochwertige, TÜV-geprüfte Austausch-Katalysatoren für mehr als 420 Modelle. Auch Ihr Fahrzeug ist sicher dabei.

Austausch-
Katalysatoren



Schnell und einfach montiert sorgt das elektronische Steuersystem von GAT für weniger Abgas und sichert Steuervorteile.

EGS-Aufrüstung für
Otto/GKAT Kfz.



Die Universal-Katalysatoren von GAT werden einfach an die vorhandene Flansche angeschweißt. So braucht nicht komplett gewechselt werden.

Universal-
Katalysatoren



Für mehr als 300 Modelle hat GAT Geregelte-Kat-Nachrüst-systeme entwickelt. Sie funktionieren sicher und zuverlässig ohne Freischaltgerät.

Geregelte
Kat-Nachrüstsysteme

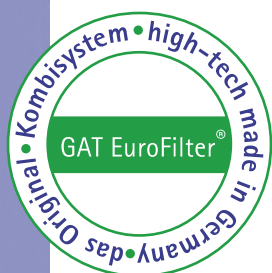


Wo ständig Höchstleistungen erbracht werden, da ist auch Spitzentechnologie von GAT gefragt - so auch im Rennsport.

Metall-Kat für den
Rennsport



Innovative Abgastechnik für eine saubere Umwelt.



GAT EuroFilter®: die richtige Entscheidung.

Der EuroFilter von GAT ist TÜV-geprüft und hat die erforderliche ABE. Er ersetzt den vorhandenen Katalysator (Kombi-System aus Katalysator und Diesel-Partikel-Filter) und reduziert so den Rußpartikel-Ausstoß nachweislich um bis zu 80 %!

Aktuelle Informationen finden Sie im Internet (auch zu Chancen der steuerlichen Förderung): www.gat-kat.de



GAT Katalysatoren GmbH
Haldenstr. 14
45966 Gladbeck

Zentrale: 0 20 43 / 94 00 -0
Telefax: 0 20 43 / 94 00 -90

E-Mail: info@gat-kat.de
www.gat-kat.de

Ihr GAT-Partner: